



# [NOTICE DE MONTAGE]

*T400/500/600/800 Compact Skyvision*

SKYVISION DEVELOPPEMENT S.A.R.L. au capital de 8000€, RCS Bergerac 482 276 490, NAF 524T, TVA Intra FR83482276490.  
Siège social : Appt 34, n°34 Route de Bergerac, 24230 LAMOTHE-MONTRAVEL, DORDOGNE, FRANCE .

# SOMMAIRE

1 <sup>er</sup> étape : Le positionnement de la caisse primaire sur la fourche .....	2
2 <sup>eme</sup> étape : Le montage du serrurier. ....	4
3 <sup>eme</sup> étape : Le montage de la cage secondaire.....	5
4 <sup>eme</sup> étape : Initialisation du NEXUS et démarrage du ServoCat. ....	7



**1<sup>er</sup> étape : Le positionnement de la caisse primaire sur la fourche :**



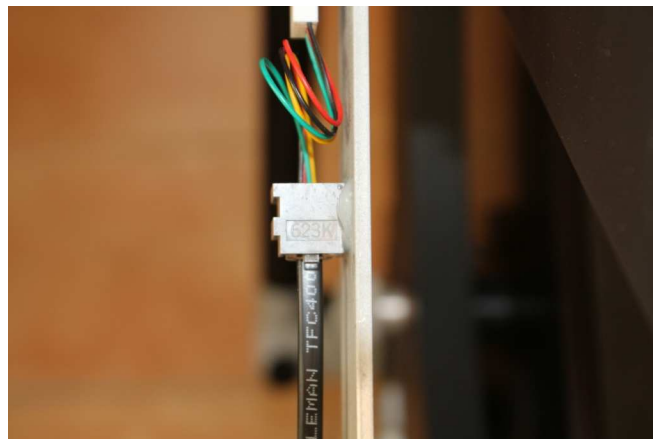
- a) Le logo SkyVison se trouve coté support batterie et boitier ServoCat (barre de renfort la plus basse).



- b) Les ventilateurs se trouvent du coté ou la barre de renfort est la plus haute.

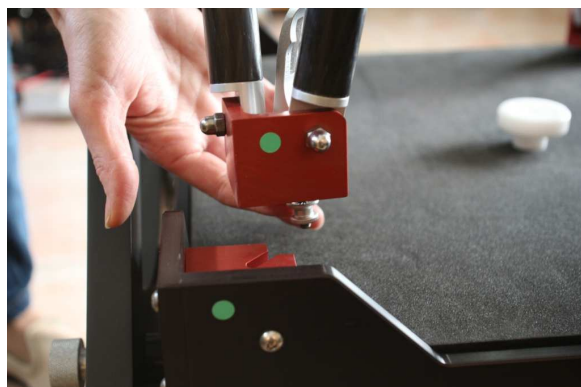


**c) Alignement des deux supports d'encodeur et assemblage de l'encodeur ALT par les deux vis moletés.**



**Ci-dessous prise RJ11 de l'encodeur d'altitude**

## 2<sup>eme</sup> étape : Le montage du serrurier.



- a) Alignement des deux pastilles vertes, l'alignement des deux pastilles permet de limiter les contraintes sur le serrurier, car l'alignement correspond à l'ordre de collage des tubes carbone.



- b) Serrage de l'attache, l'effort doit être ferme mais pas trop dur.

### 3<sup>eme</sup> étape : Le montage de la cage secondaire.



- a) Positionner les inserts face aux attaches, commencer par l'attache la plus éloignées, puis celle a votre gauche, celle de droite et la dernière face a vous.



- b) Le serrage des attaches s'effectue en quinconce en maintenant une pression constante sur la cage secondaire. Positionnement du porte oculaire, à droite ou à gauche a de la demande du client.

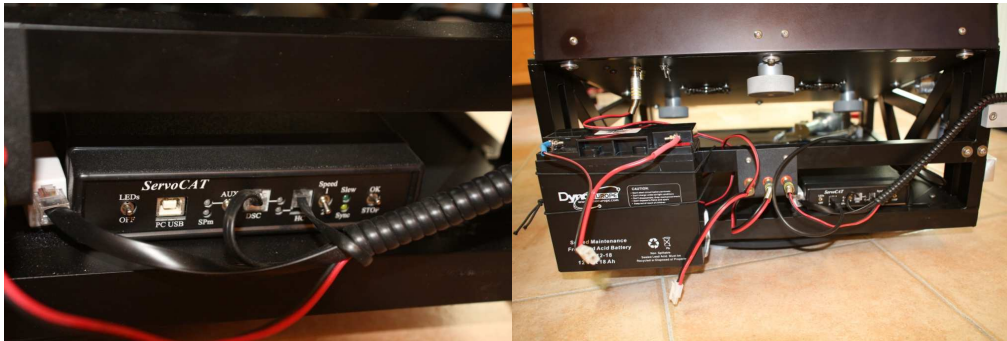


**c) Pour assembler le Rigel, l'insérer dans son support en maintenant une pression sur la pinnule, une fois en place relâcher la pression.**



**Pour le démontage du Rigel effectuer la même opération dans le sens inverse.**

## 4<sup>eme</sup> étape : Initialisation du NEXUS et démarrage du ServoCat.



Une fois l'instrument prêt, l'étape d'initialisation de l'aide au pointage et du ServoCat nécessite un ordre de démarrage spécifique avant la mise sous tension du Servocat:

- a) Raccordement de la batterie sur le bloc multiprise (pas de mise sous tension avant initialisation du NEXUS, Skycommander ou ArgoNavis).
- b) Mise sous tension de l'aide au pointage (NEXUS, Skycommander ou ArgoNavis).

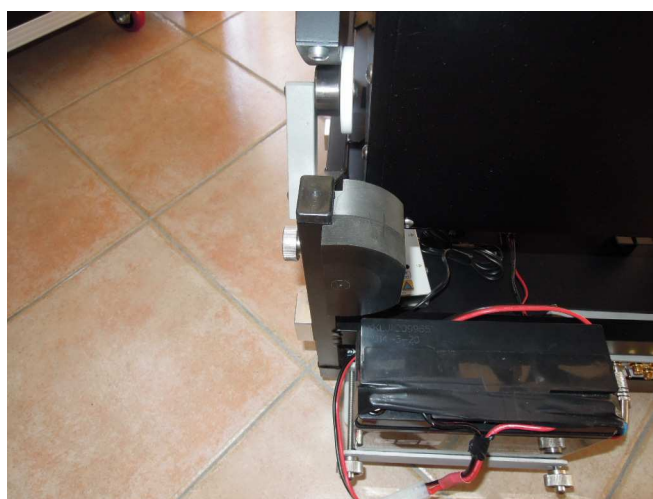


Mise en service par commutateur ON/OFF (idem sur Skycommander et ArgoNavis), il est capital de ne pas alimenter le ServoCat sur cette étape, mais simplement votre aide au pointage (batterie interne). A partir de la mise en route de votre aide au pointage (sauf Skycommander), vous allez devoir effectuer une première initialisation à 90°, pour cela une calle montée sur le côté de l'instrument vous permet d'effectuer votre initialisation (différents modèles en fonction des instruments).





**Cale en position de stockage.**



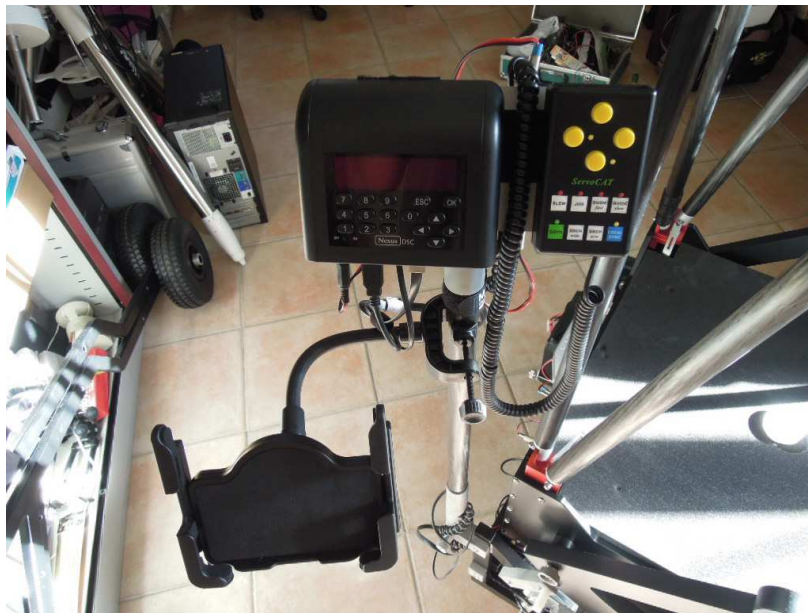
**Cale prête pour l'initialisation.**

Le principe est simple, monter la cale coté intérieur de la fourche et positionner la caisse primaire en contact avec la face de la cale et valider la position sur le NEXUS ou de l'ArgoNavis. Dans le cas du Skycommander cette étape n'est pas nécessaire. A la fin de l'initialisation penser à repositionner la calle en position de stockage, il ne vous reste plus qu'à réaliser l'alignement sur les deux étoiles de référence et votre aide au pointage est prête à être utilisée (se reporter à la notice de l'aide au pointage).

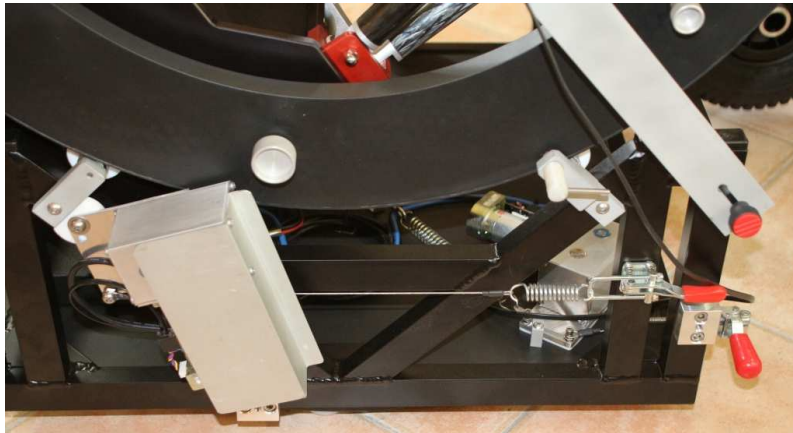
A partir de maintenant, vous pouvez mettre en service le ServoCat à partir du commutateur sur la multiprise, il ne vous reste plus qu'à sélectionner un objet sur votre aide au pointage et à presser la touche GOTO sur la raquette de commande du ServoCat.



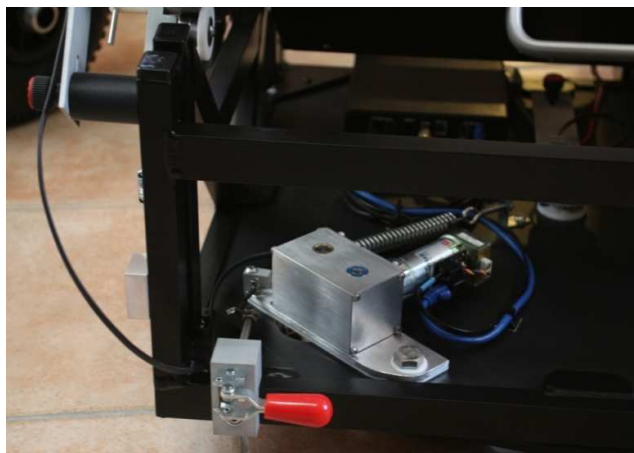
**Multiprise avec commutateur ON/OFF (différents modèles disponibles à la demande) pour l'alimentation du ServoCat, de l'aide au pointage et des ventilateurs (fiche d'alimentation visible en haut à droite).**



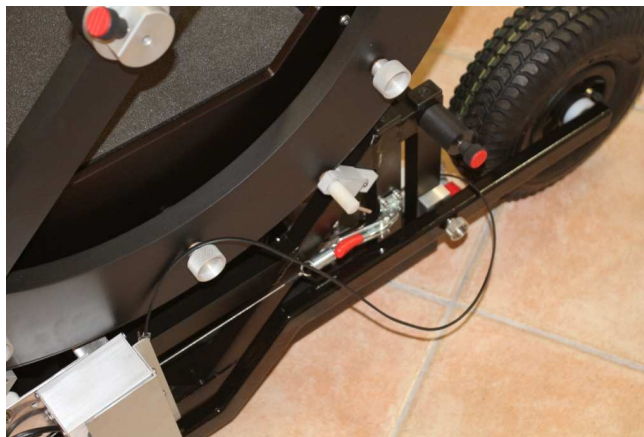
**En haut à gauche, le NEXUS DSC Wifi, avec à sa droite la raquette de commande du ServoCat. En bas à gauche, le pupitre pour tablette (en option).**



**c) Embrayage pour l'axe d'altitude.**



**d) Embrayage pour l'axe d'azimute.**



**Le frein en altitude est visible a gauche du support de l'encodeur, le frein peut être positionné de façon différente en fonction du modèle de télescope.**



**Télescope en position de stockage.**

